

ภาคผนวกที่ 22

การกำกับดูแลการขนส่งของโครงการ

สำหรับ การฝึกอบรมภายใน (IN HOUSE TRAINING)

บริษัท พีทีที อາชาอี เคมีคอล จำกัด

ชื่อนักสูตร : กฎระเบียบในการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ภายใน PTTAC และ Route (ขนส่งผลิตภัณฑ์ AN)
การประเมินความเสี่ยง อาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน
ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ AN , SDS

รศ.ดร. : K.Theeradech Olasart

สถานที่อบรม : LT MEETING ROOM

[illegible]

หมายเหตุ

1. ผู้ที่มีรายชื่อบริษัทต้องแสดงผลการประเมิน ผ่านเท่านั้น
2. ผู้เข้าอบรมต้องลงชื่อ-นามสกุล ให้ครบ พร้อมทั้งลงลายเซ็นด้วย

สำหรับ การฝึกอบรมภายใน (IN HOUSE TRAINING)

บริษัท พีทีที อาชาสี เคมีคอล จำกัด

ชื่อหลักสูตร : ทุกระเบียบในการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ภายใน PTTAC และ Route (ขนส่งผลิตภัณฑ์ MMA)
การประเมินความเสี่ยง อาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน
ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ MMA , SDS

วิทยากร : คุณประพนธ์ , คุณธีรเดช

สถานที่อบรม Logistic office.

[illegible]

หมายเหตุ

1. ผู้ที่มีรายชื่อเข้าอบรม ต้องมีผลการประเมิน ผ่านเท่านั้น
2. ผู้เข้าอบรมต้องลงชื่อ-นามสกุล ให้ครบ พร้อมทั้งลงลายเซ็นด้วย

1. ผู้ที่มีรายชื่อบริษัทต้องมีการประเมิน ผ่านเท่านั้น
2. ผู้เข้าอบรมต้องลงชื่อ-นามสกุล ให้ครบ พร้อมทั้งลงลายเซ็นด้วย

แผนที่เส้นทาง PTTAC To Sukhumvit

ห้ามใช้เส้นทางนี้

Auto Check

Fa Huai Pong

ฟ้าห้วยโป่ง



Separate
Huay Pong

แยกห้วยโป่ง

Sukhumvit Road.

ถนนสุขุมวิท

Sukhumvit 16 Road.

Separate 4

Phak market.

สี่แยกตลาดสี่

ภาค

Katoen Natie

คาทอนเนที

U1 Road.

Separate Scafftag

siam pacific

Phanapong Engineering

บริษัท พนากงษ์

Scafftag siam pacific

บริษัท เอสแ

คอฟแฟคส์ สยาม

แปซิฟิค

AMS

เส้นทางสำหรับรถขนส่งผลิตภัณฑ์

PTTAC >>> Phamapong >>> Scafftag

siam pacific >>> Boorapa Pat

Road.

Main Route :

Secondary

Route :

PTTAC >>> Phamapong >>> Katoen

Natie >>> Genco >>> Sukhumvit

road >>> Mabya >>> 36 road

PTTAC >>> Genco >>> Mabya

>>> 36 road

36 Road.

Sukhumvit 21 Road.

ถนนสุขุมวิท 21

PTTAR

แยกมาบฉา

mapkha

Park

Sukhumvit Road.

ถนนสุขุมวิท

11 Road.

ถนนสุขุมวิท

Garden

Maptuput Hospital

โรงพยาบาลมาตุพล

B. Trans RY

Municipal Map Ta Phut

เทศบาลมาตุพล

2nd Route

Genco

บริษัท เจนโก้

1st Route

CAT Telephone

Gate 2

1st Intersection

ptt

Asahi

เส้นทางสำหรับรถขนส่งผลิตภัณฑ์

AN MMA สารเคมี และของเสีย

Main Route :

Secondary

Route :

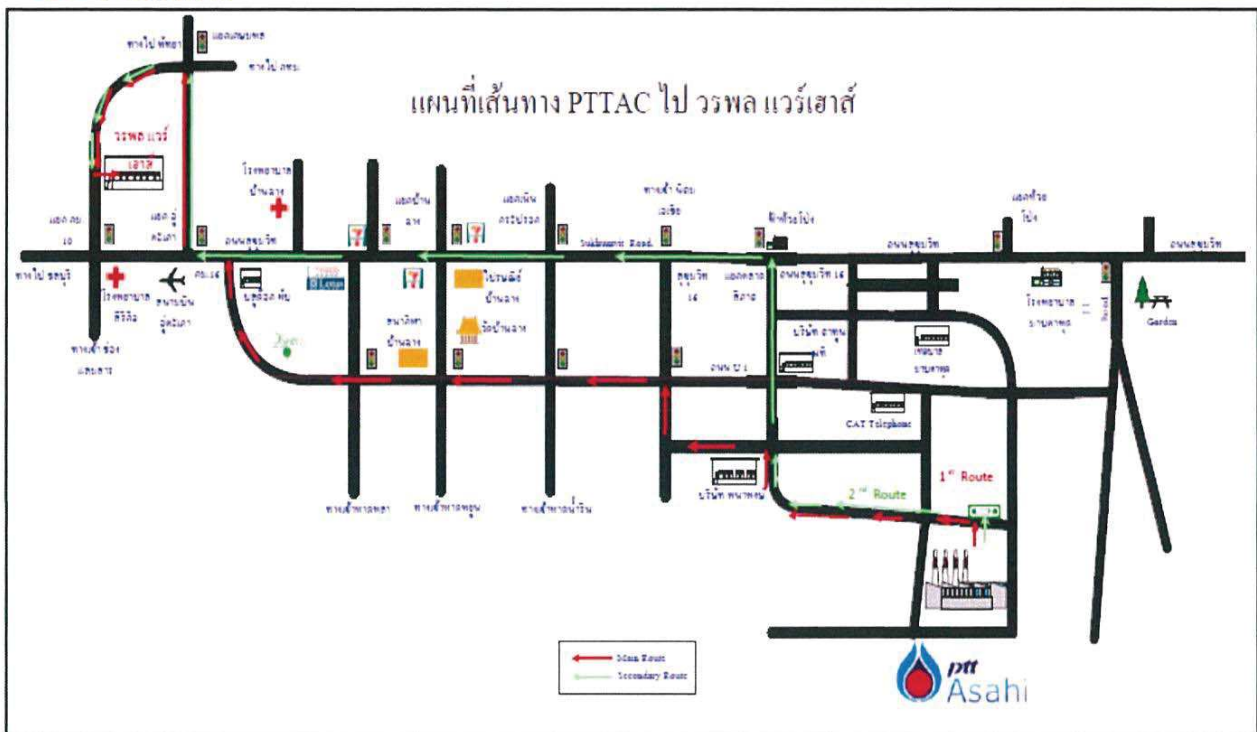
PTTAC >>> Phamapong >>> Katoen

Natie >>> Genco >>> Sukhumvit

road >>> Mabya >>> 36 road

PTTAC >>> Genco >>> Mabya

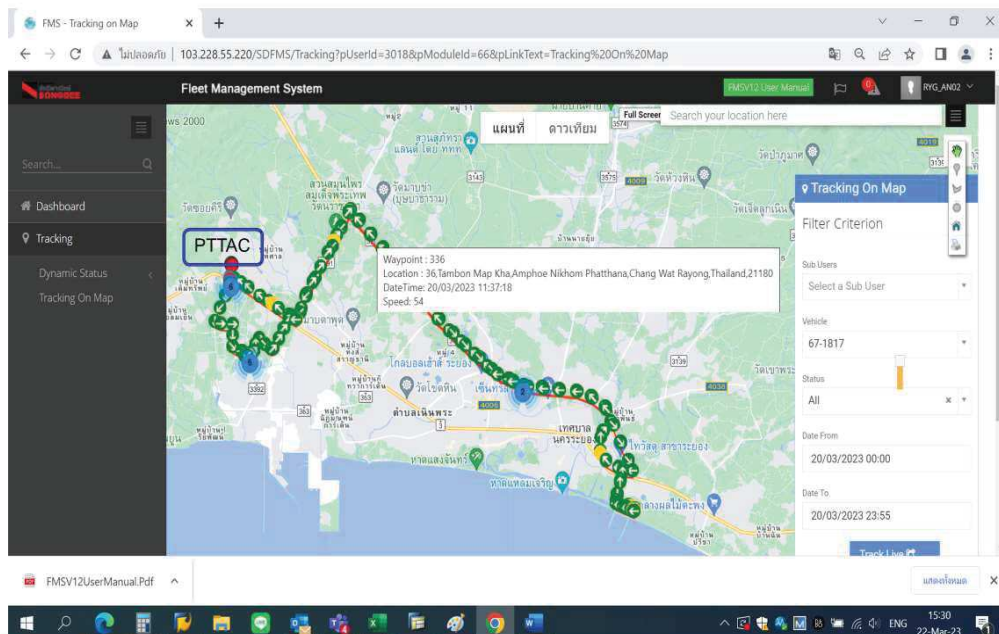
>>> 36 road



มีการหลีกเลี่ยงเส้นทางชุมชน



มีการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่ง





ระบบการติดตามพฤติกรรมกรรมการขับรถ

กำหนดให้ ผู้ประกอบการขนส่ง ติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรม กรรมการขับรถของพนักงานขับรถ เพื่อเป็นตรวจสอบพนักงานขับ ถึงความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัย ขณะขับรถ เพื่อขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า



การจราจรขนส่ง (ผลิตภัณฑ์)



ระบบการติดตามพฤติกรรมกรรมการขับรถ

ผู้ประกอบการขนส่งได้ทำการ ติดตั้งระบบ กล้อง สำหรับการตรวจติดตามพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ขณะขับรถ แบบ On line เพื่อให้ขนส่งสินค้าไปส่งลูกค้า ได้อย่างปลอดภัย



ตรวจจับเหตุการณ์ความเมื่อยล้า Fatigue ขณะขับรถ

ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการละสายตาและการหลับใหลของผู้ขับขี่รถบรรทุกขนาดใหญ่ มีหน้าที่ตรวจสอบเหตุการณ์จากพฤติกรรมของพนักงานขับรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



การจราจรขนส่ง (ผลิตภัณฑ์)

KPI for SV Transpro transporter 2024

ลำดับ Item	ดัชนีชี้วัด Key Performance Indicator (KPI)	คะแนนเต็ม Full Score	เกณฑ์ในการวัด KPI (Criteria)				ผลการดำเนินงานในแต่ละเดือน (Monthly performance results)													ผล KPI ประจำปี Yearly KPI Score
		100%	จำนวนครั้งที่เกิดใน 1 ปี				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total	Score(100%)
1	อุบัติเหตุต้องเป็น "ศูนย์"(Zero accidnet) ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุโดยพิจารณาดังต่อไปนี้																			
	1.1 อุบัติเหตุร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด (Major accident)	40	1	-	-	0	0	0	0	0	0									40
	1.2 อุบัติเหตุไม่ร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด (Minor accident)	10	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									10
2	สภาพของรถขนส่ง ตรวจพบสภาพอุปกรณ์ของรถไม่เป็นไปตามข้อกำหนด หรือไม่ได้มาตรฐานการขนส่ง เช่น สภาพยางรถยนต์ , ข้อต่อต่างๆ และ สภาพของ Vessel ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ฯลฯ	20	≥ 7	≥ 3	≥ 2	≤ 1	0	0	0	0	0									20
3	พนักงานขับรถ ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบบริษัท PTTAC / ลูกค้า เช่น ไม่ได้รับการอบรม การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving) ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/อุปกรณ์ฉุกเฉิน ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด ฯลฯ	20	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									20
4	ไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ตามกำหนด The number of transportation trips that could not be delivered on time)	5	≥ 3	2	1	0	0	0	0	0	0									5
5	ลูกค้าร้องเรียนและระบุได้ว่าขนส่งไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ Customer complaint on delivery problem	5	<u>1</u>	-	-	0	0	0	0	0	0									5
																			Score	100
																			Result	A+

Remark. ขนส่งจะต้องมีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี ถ้าไม่มีการซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี คะแนนในข้อ 3 เป็น 0 คะแนน

เกณฑ์ในการวัดผล KPI ประจำปี

No.	Score range	Grade	Result
1	96 - 100	A+	Excellence
2	86 - 95	A	Good
3	71 - 85	B	Standard
4	60 -70	C	Need improvement
5	≤ 59	D	Unsatisfactory